



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 9,5 J x 20 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 9,5 J x 20 H2**

Genehmigungsnummer: **48931**  
Approval number:

Erweiterung: **08**  
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**RONAL GmbH**  
**DE-76694 Forst**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**55R0955**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **48931**

Approval number:

Erweiterung: **08**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer's trademark**  
  
**Felgenreöße**  
**Size of the wheel**  
  
**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**  
  
**Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**  
  
**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**  
  
**Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**  
**DE-45307 Essen**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**24.01.2020**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**RA-000712-I0-104**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **48931**

Approval number:

Erweiterung: **08**

Extension:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**

***The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:***

**Anlage/n zum Prüfbericht**

**Annex/es of the test report**

**1, 2, 3, 3a, 4, 5, 6, 7, 8, 8a - b, 9, 10, 11, 11a - e, 12, 13, 14, 14a, 15, 15a - d, 16**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**

***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.***

10. Bemerkungen:

Remarks:

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß**

**§ 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**

**The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to**

**§ 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**

**The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.**

**The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

**Siehe Prüfbericht**

**See test report**

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is **extended**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **48931**

Approval number:

Erweiterung: **08**

Extension:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):

**Aktualisierung der Ausführungen**

**Update of the variants**

**Aktualisierung des Verwendungsbereiches**

**Update of the range of application**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **12.02.2020**

Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**

Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **48931**  
Approval No.

Erweiterung Nr.: **08**  
Extension No.:

Ausgabedatum: **23.01.2013**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **12.02.2020**  
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Test report(s) No.:

**RA-000712-A0-104**

**RA-000712-B0-104**

**RA-000712-C0-104**

**RA-000712-D0-104**

**RA-000712-E0-104**

**RA-000712-F0-104**

**RA-000712-G0-104**

**RA-000712-G0-104**

**RA-000712-H0-104**

**RA-000712-I0-104**

Datum:

Date

**10.12.2012**

**01.09.2014**

**26.10.2015**

**24.08.2016**

**11.10.2017**

**26.11.2018**

**12.07.2019**

**12.07.2019**

**05.09.2019**

**24.01.2020**

Beschreibungsbogen Nr.:

Information document No.:

**55R0955**

**55R0955**

Datum:

Date

**18.04.2012**

**18.12.2019**

Liste der Änderungen:

List of modifications:

**Siehe Punkt I des Prüfberichtes**

**See point I of the test report**

Datum:

Date



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **48931, Erweiterung 08**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 48931**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **48931, Erweiterung 08**

- Attachment -

## Collateral clauses and instruction on right to appeal

### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

# G u t a c h t e n

## Nr. RA-000712-I0-104

**zur Erteilung des Nachtrags 08 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 48931 nach  
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung  
für den Sonderradtyp 55R0955**

**I Auftraggeber:** Ronal GmbH  
Karl-Wirth-Straße 100  
76694 Forst

Die Leichtmetall-Sonderräder werden in 13 Ausführungen gefertigt. Durch Verwendung von Zentrierringen wird die erforderliche Mittenzentrierung für die einzelnen Fahrzeuge hergestellt, wobei die Mittenzentrierung zum Teil auch ohne Zentrierring hergestellt wird. Bei manchen Radausführungen wird die effektive Einpresstiefe durch Verwendung einer Adapterscheibe erreicht. Dieses Gutachten gilt für das LM-Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.

Grund des Nachtrags:

- der Verwendungsbereich wird erweitert / aktualisiert
- die Ausführung 55R0955.373 kommt hinzu

### **II Technische Angaben zu den Sonderrädern**

Hersteller:	Ronal GmbH
Radtyp:	55R0955
Radgröße:	9½x20H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetallsonderrad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

### III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø [mm]	Bol- zen- loch-Ø [mm]	zyl. Maß Bolzen- loch [mm]	Be- festi- gungs- bund [mm]	Ein- press- tiefe [mm]	Mitten- loch-Ø [mm]	zul. Abroll- umfang [mm]	zul. Rad- last [kg]	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring									
55R0955.273	ohne Ring	5/112	15,00	8,38	Kugel Ø25,6 mm	20	66,50	2442	925	06/2019
55R0955.173	ohne Ring	5/112	15,00	11,00	Kugel Ø23,8 mm	30	66,50	2400	1050	09/2017
55R0955.143	ohne Ring	5/127	15,00	10,20	Kegel 60°	35	71,50	2400	1050	09/2012
55R0955.153	ohne Ring	5/130	14,85	16,62	Kugel Ø28 mm	38	84,10	2422	1000	03/2019
55R0955.11	2 Ø82 Ø74	5/120	15,00	7,80	Kegel 60°	42	82,00	2400	1050	09/2012
55R0955.11	7 Ø82 Ø67.1	5/120	15,00	7,80	Kegel 60°	42	82,00	2400	1050	09/2012
55R0955.11	Ø72.5 Ø82 d=23mm 003 0022 202	5/120	15,00	7,80	Kegel 60°	42	82,00	2400	1050	09/2012
55R0955.11	Ø74 Ø82 d=20mm 003 0022 204	5/120	15,00	7,80	Kegel 60°	42	82,00	2400	1050	09/2012
55R0955.211	ohne Ring	5/120	23,50	22,00	Flachb und	50	72,50	2400	1050	09/2012
55R0955.243	ohne Ring	5/127	15,00	10,20	Kegel 60°	50	71,50	2400	1050	09/2012
55R0955.373	ohne Ring	5/112	15,85	24,40	Kugel Ø28 mm	53	66,50	2400	1050	11/2019
55R0955.073	ohne Ring	5/112	15,00	10,80	Kugel Ø23,8 mm	55	66,50	2400	1050	09/2012
55R0955.151	ohne Ring	5/130	15,00	9,20	Kugel Ø28 mm	55	71,58	2400	1050	09/2012

#### **IV Beschreibung der Sonderräder**

Hersteller:	Ronal GmbH Karl-Wirth-Straße 100 76694 Forst
Vertrieb:	Ronal GmbH Karl-Wirth-Straße 100 76694 Forst
Fertigung:	W03 Ronal GmbH DE – 76829 Landau  W25 Ronal Produktions GmbH & Co. KG DE – 76829 Landau  W04 Ronal Iberica S.A.U. ES – 44195 Teruel  W05 Ronal Iberica S.A.U. ES – 44195 Teruel  W10 Ronal Polska SP.zo.o. PL – 58306 Walbrzych  W06 Ronal Polska SP.zo.o. PL – 58307 Walbrzych  W14 Ronal Polska SP.zo.o. PL – 55221 Jelcz-Laskowice  W15 Ronal CR s.r.o. CZ – 50601 Jicin  W17 Ronal CR s.r.o. CZ – 53006 Pardubice  W11 Speedline S.r.l. IT – 30036 Santa Maria di Sala  W23 Fullchamp Technologies Co. Ltd. TW – 55774 Nantou  W01 Ronal San Luis S.A. de C.V. MX – 79526 San Luis Potosi  W16 Ronal Mexicana S.A. de C.V. MX – 76220 Querétaro
Art der Sonderräder:	Einteiliges Leichtmetallrad mit unsymmetrischem Tiefbett und Doppelhump, Felgenschüssel mit 5 Speichen, Radnabe durch Kunststoffkappe verschlossen
Korrosionsschutz:	Lackierung

#### **IV.1 Radanschluß**

Befestigungsart:	siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen:	siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm :	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Anzugsmoment in Nm:	je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers, jedoch max. 200 Nm bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

#### **IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder**

Bezeichnung	Innenseite:	Aussenseite:
Ausführung:	z.B. 55R0955.073*	-
Einpresstiefe:	z.B. ET 55*	-
Hersteller:	RONAL	-
Herstellungsdatum:	Tabelle: Monat und Jahr	-
Japan. Prüfzeichen:	JWL	-
Radgröße:	9.5Jx20H2	-
Radtyp:	55R0955	-
Typzeichen:	-	KBA 48931
Werkstoffkennzeichnung:	Si7	-
Zeichnungsnummer:	3249	-

\* Angaben wahlweise auf Klebeschild oder eingegossen

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

#### **V. Sonderradprüfung**

##### **V.1 Felgengröße**

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit beiderseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft.

Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

##### **V.1.1 Kennzeichnungsaufkleber**

Der Aufkleber wurde in Anlehnung an das KBA-Merkblatt „Fabrikschilder“ (Stand Juli 2007) geprüft. Die Anforderungen werden im Wesentlichen erfüllt.

##### **V.2 Werkstoff der Sonderräder**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

##### **V.3 Festigkeitsprüfung**

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Nord, RP-004409-E0-104, durchgeführt.

## **VI Anbau und Verwendungsprüfung**

### **VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug**

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### **VI.2 Fahrversuche**

Eine Werksfreigabe über Felgenreöße und Einpreßtiefe liegt zum Teil vor.

Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 08.2008 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt.

Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße „Maximum in Service“.

### **VI.3 Fahrwerksfestigkeit**

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

### **VI.4 Prüfergebnis**

Gegen die Verwendung des Radtyps 55R0955 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

## **VII Zusammenfassung**

Die Sonderräder 55R0955 des Herstellers Ronal GmbH entsprechen den „Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger“ vom 25.11.1998. Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen keine technischen Bedenken.

Wird die Allgemeine Betriebserlaubnis erteilt, so muss der Inhaber eine gleichmäßige, reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten. Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten durch einen Nachtrag ergänzt wird, sofern sich die im Verwendungsbereich der Allgemeinen Betriebserlaubnis aufgeführten Fahrzeuge in Teilen ändern, welche die Verwendung der Räder beeinträchtigen können; hierunter fallen insbesondere Änderungen an den Radbremsen, an der Radaufhängung und den Radhäusern.

Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.

Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

## VIII Anlagen

### VIII.1 Radspezifische Anlagen

Zeichnungsinhalt	Zeichnungs-Nr.	Datum
Festigkeitsbericht	RP-004409-E0-104	18.12.2019
Radbeschreibung	D357970_C_002.3249	18.12.2019
Zeichnung Adapterscheibe	003 0022 200	22.06.2007
Zeichnung Ausführung(en)	002.3249.001.01	20.02.2019
Zeichnung Ausführung(en)	002.3249.002.01	20.02.2019
Zeichnung Ausführung(en)	002.3249.003.01	20.02.2019
Zeichnung Ausführung(en)	002.3249.004.01	20.02.2019
Zeichnung Ausführung(en)	002.3249.005.01	20.02.2019
Zeichnung Ausführung(en)	002.3249.006.01	20.02.2019
Zeichnung Ausführung(en)	002.3249.037.01	20.02.2019
Zeichnung Ausführung(en)	002.3249.043.01	20.02.2019
Zeichnung Ausführung(en)	002.3249.046.01	20.02.2019
Zeichnung Ausführung(en)	002.3249.049.01	30.10.2019
Zeichnung Befestigungsteil(e)	003 0013 000	28.10.2010
Zeichnung Befestigungsteil(e)	003 0014 000	10.05.2007
Zeichnung Befestigungsteil(e)	003.0315.002.01	16.09.2010
Zeichnung Nabenkappe	003.0201.034.01	11.03.2015
Zeichnung Nabenkappe	003.0201.803.01	11.03.2015
Zeichnung Zentrierring(e)	003.0021.100.01	10.10.2007

### VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE		Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol	Seiten	
	0		8	
Verwendungsbereiche			Seiten	Datum
<b>ET 19</b>				
ANLAGE	1	(BMW 5/120/72,5)	10	12.07.2019
<b>ET 20</b>				
ANLAGE	15	(AUDI 5/112/66,5)	14	24.01.2020
ANLAGE	15a	(BMW 5/112/66,5)	10	24.01.2020
ANLAGE	15b	(MERCEDES 5/112/66,5)	8	24.01.2020
ANLAGE	15c	(PORSCHE 5/112/66,5)	4	05.09.2019
ANLAGE	15d	(VW 5/112/66,5)	4	05.09.2019

Seite : 7 / 8  
Auftraggeber : Ronal GmbH  
Teiletyp : 55R0955

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum	
<b>ET 30</b>				
ANLAGE 11	(AUDI 5/112/66,5)	18	24.01.2020	
ANLAGE 11a	(MERCEDES 5/112/66,5)	18	24.01.2020	
ANLAGE 11b	(NISSAN 5/112/66,5)	3	12.07.2019	
ANLAGE 11c	(VW 5/112/66,5)	4	12.07.2019	
ANLAGE 11d	(BMW 5/112/66,5)	9	24.01.2020	
ANLAGE 11e	(TOYOTA 5/112/66,5)	4	24.01.2020	
<b>ET 35</b>				
ANLAGE 2	(CHRYSLER 5/127/71,5)	7	12.07.2019	
<b>ET 38</b>				
ANLAGE 14	(MERCEDES 5/130/84)	5	12.07.2019	
ANLAGE 14a	(SSANGYONG 5/130/84)	6	12.07.2019	
<b>ET 42</b>				
ANLAGE 3	(OPEL 5/120/67)	5	26.11.2018	
ANLAGE 3a	(GENERAL MOTORS 5/120/67)	4	11.10.2017	
ANLAGE 4	(BMW 5/120/74)	7	26.10.2015	
<b>ET 50</b>				
ANLAGE 5	(LAND-ROVER 5/120/72,5)	5	24.01.2020	
ANLAGE 6	(CHRYSLER 5/127/71,5)	3	24.08.2016	
<b>ET 53</b>				
ANLAGE 16	(MERCEDES 5/112/66,5)	5	24.01.2020	
<b>ET 55</b>				
ANLAGE 7	(MERCEDES 5/112/66,5)	9	11.10.2017	
ANLAGE 8	(AUDI 5/130/71,5)	3	01.09.2014	
ANLAGE 8a	(PORSCHE 5/130/71,5)	7	26.11.2018	
ANLAGE 8b	(VW 5/130/71,5)	5	01.09.2014	
<b>KOMBINATIONEN des Radtyps</b>				
<b>ET 30/55</b>				
ANLAGE 12	(MERCEDES 5/112/66,5)	4	11.10.2017	
<b>ET 42/19</b>				
ANLAGE 9	(BMW 5/120/74)	4	26.10.2015	
<b>ET 42/22</b>				
ANLAGE 10	(BMW 5/120/74)	5	26.10.2015	
<b>ET 55/30</b>				
ANLAGE 13	(MERCEDES 5/112/66,5)	4	26.11.2018	

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 08 zur ABE-Nr. 48931  
Nr. : **RA-000712-IO-104**



Seite : **8 / 8**  
Auftraggeber : **Ronal GmbH**  
Teiletyp : **55R0955**

---

**TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG**  
**IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**  
Schönscheidtstraße 28, 45307 Essen

Akkreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025: D-PL-11109-01-00  
*Benannt als Technischer Dienst*  
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA – P 00004-96

Geschäftsstelle Essen, 24.01.2020



Dipl.-Ing. Eiling